



9月上旬に到来した台風10号は大きな被害もなく大きな安さで済みました。社長の貴大掃除！



サル Spreiの花が咲きました！

第二期樹木葬



お墓に関することは何でもご相談ください！

第二期樹木葬 大好評受付中！

墓標を置きたい 墓塔区画



本当はお墓を建ててしっかり供養したい... そんな方にぴったり！ 先祖代々の供養にも。

他にも...

墓塔区画 (埋葬1名)

(区画代) 45万円 合計70万円
(墓塔代) 25万円 ※税別
*文字を彫り込むことも出来ます (別途)

永代供養型墓塔

お客様亡き後も 霊苑が責任をもって 供養いたします！

夫婦二人の場合

80万円~ ※税別
*墓塔の形により 値段が変わります。



奈良山供養塔の横に墓塔を建て、ご夫婦共に3回忌迄お祀りした後 供養塔へ合祀いたします。

お墓 個別相談会

無料



実家のお墓に お悩みの方

お墓はあるが 墓守が心配な方

永代供養 樹木葬 について詳しく 知りたい方



その他諸々伺います！

開催日 毎月第4土曜日
相談時間 10:00~15:00
事前のご予約をお願いします

管理事務所にて開催！

お墓セミナー

開催日 毎月第2木曜日
時間 10:00~12:00
先祖供養・墓参りの大切さ ときには世間話まで、かた〜くないセミナー！
無料 初めての方 大歓迎

お盆に蓮の花開花！？

お盆真ただ中、事務所前の蓮の鉢に目をやると、なんと季節外れの蓮の花が...



お釈迦様のお足元に 蓮の花を見たことはありませんか？ 仏と所縁のある 蓮の花が お盆に 咲くなんて、 なんだか 幸せな気分になりました♪



お参り

お花を手向け手を合わせる参拝者。お花の香りと線香の煙は故人の食べ物とも言われています。合掌 (第1期樹木葬霊域)

不法投棄厳禁 <<<

いつも、奈良山霊苑を綺麗にご利用頂きありがとうございます。

先日、子ども用プールの不法投棄を発見しました。警察に報告し、防犯カメラにて確認を行っております。



発見次第、厳正な対応をさせていただきます。

発信元：奈良山霊苑管理事務所 798-1351

愛媛県北宇和郡鬼北町奈良4230-1
電話番号 0895-45-0164
http://narayama-reien.jp
営業時間 9:00~17:00
定休日 日曜・祝日

お知らせ
新型コロナウイルス 感染拡大防止の為 営業時間を短縮 しております。
9:00~16:00

当苑と致しましてもお苦しい所ではございますが、何卒ご理解申し上げます。ご負担願います。また、年間管理料を振込みにてお支払の場合、振込手数料はご利用者様にてご負担願います。

引き落とし口座の変更等ございましたら、事務所までご連絡ください。

令和元年の消費税率改正に伴い令和2年度の年間管理料より消費税率10%を加算させていただきます。

墓地管理料について (墓地該当者様のみ)

10月27日(火)



専務のコラム



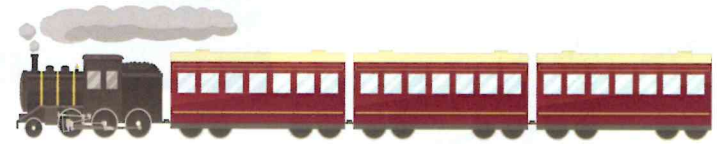
私が生まれ育った松野町は高知県境に位置し、奈良山霊苑のある鬼北町を含め高知県西土佐までの地域を伊予の「予」と土佐の「土」を取って予土地域と呼んでいる。その昔は武士同士の勢力争いが絶えない混沌とした地域だったが、同時に商業や文化の交流が盛んにおこなわれた地域でもあった。

南予の中心宇和島市から県をまたいで西土佐江川崎まで走る路線を「予土線」と呼び、交通事情の悪かった時代の「足」となり多くの人々を運んできた。

とりわけ松野町には高校がなく、中学を卒業すると必然的に予土線に乗って高校に通うことになるのである。



父の学生時代には蒸気機関車が走っていたらしく、聞いたところによると忘れ物を思い出して飛び降りても追いかけて飛び乗ることが出来たくらい遅かったそうで、上りの急な坂道になると進まなくなるので力自慢の学生たちが後ろから押していたとか。



私が高校生の頃は4人掛けのボックス席で、乗り込むと朝寝の続きとばかりによだれを垂らして寝ているか、昨日やるはずだった宿題をやっているか、友人ととにかく中身のない話をしているか、汽車通学の学生にとって宇和島駅に着くまでの1時間は貴重な時間でもあった。

部活動でクタクタに疲れて乗り込む帰りの便ではよく寝過ぎて、気が付いたら高知県だったということも度々あり、飛び降りたら真っ暗な無人駅で、灯りを頼りに民家を訪ねて電話を借りたこともあった。

(しかも度々だったので「またこいつかっ」という顔をされる)

就職試験の帰りの便では、乗り合わせた友人に面接の様子を面白おかしく話して笑い転げていたら、高知支店の面接に向かっていたその面接官が斜め後ろでニヤニヤ笑いながら座っていて固まった事や、鬼北町の内深田駅には「ここに牛をつなぐな」と書かれた看板がありビックリした事など、予土線にまつわる思い出はたくさんある。



その予土線が現在、四国で一番の赤字路線となり存続の危機をむかえている。過疎による少子化や自家用車での通勤や送り迎えをする保護者が増えたことにより利用者が激減してしまった事が要因である。「日本一遅い新幹線」、「ホビートレイン」、「トロッコ列車」など様々な工夫をして利用客を呼び込んでいるが、交通手段がほぼ自家用車である住民が、本数が少ない予土線を利用することはあまりなくなってしまった。

春には務田駅から北宇和島駅間で観ることが出来る満開の桜並木や、高知県へ向かう途中から四万十川に沿って走る(めちゃ遅いけど)絶景をもっともっとたくさんの人に観て欲しいし、なんなら乗り過ごしたっていいじゃないか。

とかく時間に追われあくせく働く我々現代人、たまにはのんびりと景色を眺めながら贅沢な時間を味わってみるのも悪くない。

